Plan de reducción de emisiones

Comprometidos con la descarbonización de nuestras operaciones, nos adherimos a una senda de reducción alineada con la iniciativa Science Based Targets initiative (SBTi), que establece como objetivo mínimo reducir en un 28% las emisiones de Alcance 1 y 2 para 2030, en línea con el objetivo de limitar el calentamiento global a 1,5 ºC.

Las medidas incluidas en nuestra hoja de ruta nos permitirán superar este compromiso mínimo y acelerar nuestra transición hacia las cero emisiones netas.

COMPROMISO MÍNIMO 2030

-28%

Emisiones absolutas Alcance 1+2

Nuestro objetivo

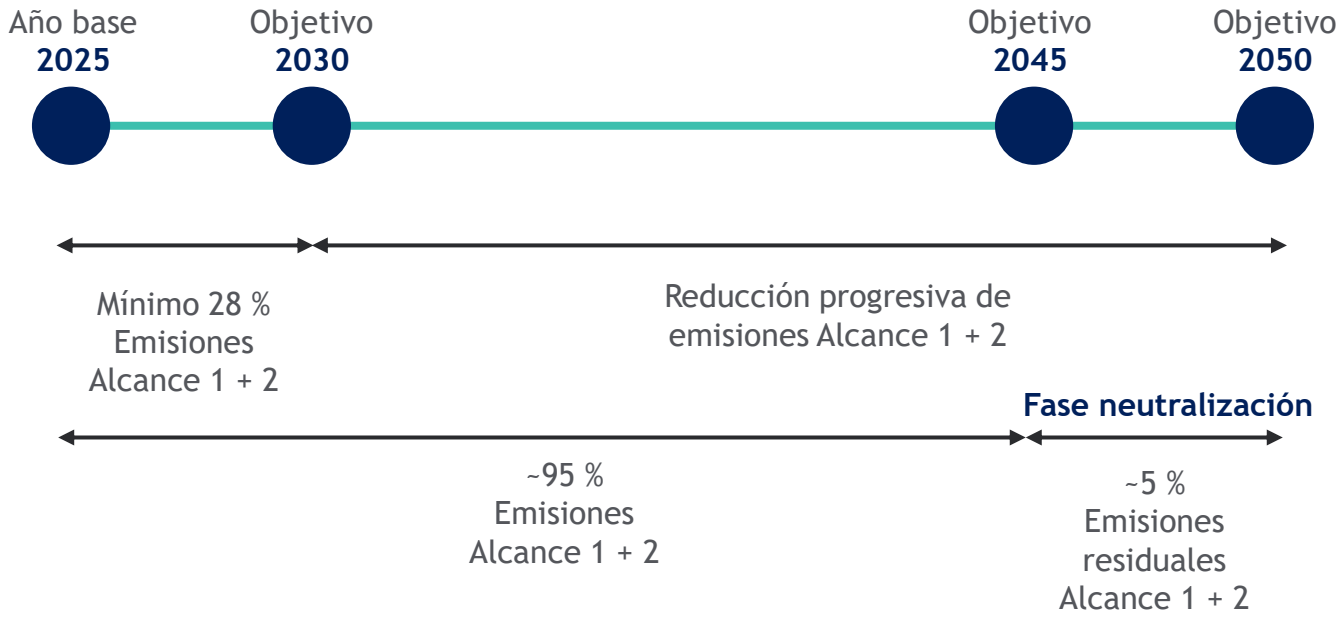
Un compromiso mínimo cuantificado, verificable, con horizonte temporal de cinco años y reforzado por una hoja de ruta de descarbonización más ambiciosa.

Alcance 1
-21%
Reducción de emisiones directas

Alcance 2
-33%
Reducción de emisiones asociadas a electricidad

Alcance 1+2
-28%
Objetivo combinado: 1.301 tCO_2e en 2030

Hoja de ruta de descarbonización



* Perímetro del objetivo: sociedades de Grupo Sener bajo control operativo incluidas en el inventario corporativo, en España y en sedes internacionales.

Medidas a aplicar

1 **Alcance 2**

Electricidad de origen renovable

Compra de electricidad certificada mediante Garantías de Origen renovable en España y progresiva extensión a sedes internacionales.

2 **Alcance 1**

Combustibles renovables en equipos de combustión fija

Sustitución del gasóleo convencional por combustibles renovables como el HVO en equipos de combustión fija.

3 **Alcance 1**

Bombas de calor eléctricas

Sustitución progresiva de calderas y equipos térmicos basados en combustibles fósiles por bombas de calor eléctricas.

4 **Alcance 1**

Electrificación de la flota de vehículos

Renovación progresiva de la flota corporativa mediante vehículos eléctricos.

5 **Alcance 1**

Gases refrigerantes de menor Potencial de Calentamiento Global (PCG)

Sustitución progresiva de gases refrigerantes por alternativas con menor PCG.

Priorizaremos la contratación de electricidad con Garantías de Origen renovable y la sustitución del gasóleo convencional por HVO, medidas que permiten cumplir el umbral mínimo de reducción alineado con SBTi para 2030.

Complementariamente, avanzaremos en otras iniciativas orientadas a reducir progresivamente las emisiones de los Alcances 1, 2 y 3 y a avanzar hacia las cero emisiones netas.